

Technische Daten Audi A8 4.2 FSI quattro (273 kW)

Angebot in Deutschland- Stand: November 2009

Modell:	Audi A8 4.2 FSI quattro
Motor / Elektrik	
Motorbauart	V8-Motor mit 90° V-Winkel (4 Ventile/Zylinder)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kettentrieb, kontinuierliche Nockenwellenverstellung auf Ein- und Auslassseite, Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich, 4 Ventile pro Zylinder
Hubraum in ccm	4163 / 84,5 x 92,8 / 12,5
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	273kW (372 PS) bei 6800 min -1
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	445 Nm bei 3500 min-1
Gemischaufbereitung	FSI Direkteinspritzung mit 120bar Systemdruck, Mehrlocheinspritzventile, Ladungsbewegungsklappen im Einlasskanal und Schaltsaugrohr
Abgasreinigungssystem	2 luftspaltisolierte Krümmer-KAT-Module mit motornahen Keramikкатаlysatoren und jeweils 2 Lambdasonden
Emissionsklasse	EU5 / ULEV2
Generator in A / Batterie in A/Ah	190 (wassergekühlt) / 450/95
Rekuperation	Speichert Bremsenergie in der Batterie zwischen und unterstützt somit das Anfahren und Beschleunigen
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial, ESP
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	8-stufige tiptronic mit DSP und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,714 / 3,143
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	2,106 / 1,667
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	1,285 / 1,000
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,839 / 0,667
R-Gang / Achsübersetzung	3,317 / 3,204
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator, Luftfederung
Bauart Hinterachse	Trapezlenker-Achse mit Querlenker, Rohr-Stabilisator, Luftfederung
Bauart Lenkung / Wendekreis in m (D102)	Servolenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 12,3
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ESP/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; Scheibenbremsen, vorn und hinten: innenbelüftet; elektromechanische Parkbremse
Räder / Reifen	Aluminium Schmiedeleichtträd 8,0Jx17 / 235/60R17 102Y
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h in s	5,7
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super schwefelfrei ROZ 95
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	13,3 / 7,2 / 9,5
CO2-Massenemission, g/km	308 / 168 / 219
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	75 / 73
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
LongLife Service nach max. km	30000 km / 2 Jahre
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 (Jahre)
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	21 / 29 / 29
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1835 / 2525
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1280 / 1395
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst, kg	2300 / 2300 / 750
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 95
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	11,5
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	7,7
Tankinhalt in l	90
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	Aluminium: Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,26 / 2,41
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	5137 / 1949 / 1460
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2992 / 1644 / 1635
Höhe Ladekante in mm (H196)	690
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211) / umgeklappte Rücksitzbank	510 / -