

Technische Daten Audi A8 4.2 TDI quattro (250 kW)

Angebot in Deutschland- Stand: November 2009

Modell:	Audi A8 4.2 TDI quattro
Motor / Elektrik	
Motorbauart	V8-Motor mit 90° V-Winkel (4 Ventile/Zylinder)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kettenantrieb, Rollenschlepphebel mit hydr. Ventilspielausgleich, / 4 Ventile pro Zyl. □
Hubraum in ccm	4134 / 83 x 95,5 / 16,5
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	258 kW (350 PS) bei 4000 min-1
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	800 Nm bei 1750-2750 min-1
Gemischaufbereitung	Common Rail-Einspritzsystem (Piezo-Injektoren, max. 2000 bar), Direkteinspritzung, Achtloch-Düsen, Biturbo-VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential-Einlasskanäle, Drallklappen
Abgasreinigungssystem	2 Oxydationskatalysatoren, wassergekühlte Abgasrückführung, 2 wartungsfreie Dieselpartikelfilter □
Emissionsklasse	EU5
Generator in A / Batterie in A/Ah	190 (wassergekühlt) / 580/105
Rekuperation	Speichert Bremsenergie in der Batterie zwischen und unterstützt somit das Anfahren und Beschleunigen
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial, ESP
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	8-stufige Tiptronic mit DSP und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,714 / 3,143
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	2,106 / 1,667
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	1,285 / 1,000
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,839 / 0,667
R-Gang / Achsübersetzung	3,317 / 2,381
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator, Luftfederung
Bauart Hinterachse	Trapezlenker-Achse mit Querlenker, Rohr-Stabilisator, Luftfederung
Bauart Lenkung / Wendekreis in m (D102)	Servolenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 12,3
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ESP, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; Scheibenbremsen, vorn und hinten: innenbelüftet; elektromechanische Parkbremse
Räder / Reifen	Aluminium Gussrad 8,0Jx18 / 235/55R18 104 Y
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h in s	5,5
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel schwefelfrei
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	10,2 / 6,1 / 7,6
CO2-Massenemission, g/km	268 / 159 / 199
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	74 / 72
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
LongLife Service nach max. km	30000 km / 2 Jahre
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 (Jahre)
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	23 / 30 / 29
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1995 / 2660
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1405 / 1420
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst, kg	2300 / 2300 / 750
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 95
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	12,2
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	9,5
Tankinhalt in l	90
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	Aluminium: Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,27 / 2,41
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	5137 / 1949 / 1460
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2992 / 1644 / 1635
Höhe Ladekante in mm (H196)	690
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211) / umgeklappte Rücksitzbank	510 / -