

MOTOR		Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasurboaufladung mit Ladeluftkühlung
HUBRAUM	cm ³	1984
LEISTUNG	KW (PS)	177 (240)
	bei 1/min	6000
MAX. DREHMOMENT	Nm	310
	bei 1/min	2000 - 5500
VENTILE		4 pro Zylinder, DOHC
BOHRUNG X HUB	mm	82,5 x 92,8
SCHADSTOFFEINSTUFUNG		Euro 4
LEERGEWICHT	kg	790
GEWICHTSVERTEILUNG V./H.	%	
STATISCH		37 / 63
AERODYNAMISCH		35 / 65
LUFTWIDERSTANDSBEIWER		0,65
LUFTWIDERSTANDSBEIWER X FLÄCHE	m ²	1,076
ABTRIEBSBEIWER X FLÄCHE	m ²	1,007
LÄNGE X BREITE X HÖHE	mm	3738 x 1915 x 1160
RADSTAND	mm	2430
SCHWERPUNKTSHÖHE	mm	400
SPURWEITE V/H	mm	1672 / 1626
WENDEKREIS	m	10,8
TANKINHALT	l	35
KRAFTÜBERTRAGUNG		Hinterradantrieb mit mechanischem Sperrdifferenzial
SCHALTUNG		6-Ganggetriebe, manuell
GETRIEBEABSTUFUNG		
1.G.		3,36
2.G.		2,09
3.G.		1,47
4.G.		1,09
5.G.		1,11
6.G.		0,91

Vorläufige Werte • Stand Juli 2008

www.ktm-x-bow.com


BREMSE		Sportbremsanlage mit BREMBO-Bremssätteln und innenbelüfteten Bremsscheiben
		vo.: 4-Kolben Festsattel
		hi.: 2-Kolben Festsattel
BREMSSCHEIBENDURCHMESSER V./H.	mm	305 / 262
BEREIFUNG		vo.: 205/40 R17
		hi.: 235/40 R18
BESCHLEUNIGUNG	s	
0 - 80 KM/H		2,86
0 - 100 KM/H		3,90
0 - 120 KM/H		5,27
0 - 140 KM/H		6,61
0 - 160 KM/H		8,51
ELASTIZITÄT	s	
60 - 100 KM/H (IV. / V.G.)		2,15 / 2,80
80 - 120 KM/H (V.G.)		2,97
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT	km/h	220
BREMSWEG	m	
AUS 100 KM/H WARM		32,9
AUS 160 KM/H WARM		77,9
AERODYNAMISCHER ANPRESSDRUCK	kg	
BEI 100 KM/H		48
BEI 200 KM/H		193
QUERBESCHLEUNIGUNG BEI KREISFAHRT	g / km/h	
R = 30 M		1,000 / 61,1
R = 100 M		1,094 / 118,2
R = 200 M		1,235 / 178,2

Vorläufige Werte • Stand Juli 2008

www.ktm-x-bow.com

